

INSPIRATIELAB VEILIG FIETSEN



VOORWOORD

Samen op de pedalen

Nederland is een fietsland. Op dat imago ben ik trots. Want fietsen is gezond, relatief goedkoop en ook nog eens goed voor het milieu. Elke dag zijn miljoenen fietsers onderdeel van ons drukke verkeer. En de afgelopen jaren zijn ouderen nog meer gaan fietsen dan voorspeld. Helaas heeft dit ook een keerzijde. Ouderen zijn extra kwetsbaar op de fiets. Zo is inmiddels een op de drie verkeersdoden een fietser. Sinds 2000 stijgt het aantal ernstig gewonde fietsers. Meer dan de helft van dit aantal gewonden op de fiets was 65-plusser.

Daarom heb ik met gemeenten afgesproken dat ze allemaal een Lokale Aanpak Veilig Fietsen opstellen, passend bij hun eigen ambities en met hulp van organisaties als Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en ouderenbonden. Ik ondersteun gemeenten hierbij samen met mijn ambassadeursgroep 'Lokale Aanpak Veilig Fietsen': een groep van zeven burgemeesters en een commissaris van de Koning. Meer dan 60% van alle gemeenten is aan de slag gegaan met een lokale aanpak.

Nederland moet een veilig fietsland blijven. Voor iedereen; van ouderen tot jonge kinderen, die veilig naar school willen fietsen. Dat lukt alleen als we met elkaar op de pedalen klimmen, zodat al die miljoenen Nederlandse fietsers elke dag weer veilig thuiskomen. Samen kunnen we van Nederland een nog aantrekkelijker en veiliger fietsland maken!

**mw. drs. M.H. Schultz van Haegen,
minister van Infrastructuur en Milieu**





INHOUD

Samen op de pedalen
Minister van Infrastructuur en Milieu, mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

InspiratieLab Veilig Fietsen
Paal en perk stellen,
Robert Hulshof, CROW-
Fietsberaad
Fietsknelpunten,
Kees Mourits, Fietsersbond
Snelle fietser naar de
rijbaan, Jannie Paauw
Het vergevingsgezinde
fietspad, Peter Morsink,
Royal HaskoningDHV

Fietsambassadeurs

VVN Opa en Oma
fietsexamen

Een veilige fietsomgeving
begint bij jezelf

Fietsergonomie: Eugen Uppel-
schoten, Bikeshop Amersfoort
Horen, zien en voelen: Gerda van
Leeuwen, ANBO, Blijf Veilig Mobiel
Gedragsverandering: Consortium
HU/Ideate/U CREATE

Een fietswinkel vol fietsplezier
voor iedereen
Verkopers en bezoekers op het
InspiratieLAB Veilig Fietsen

On Tweet tour:
Kort (tweet)verslag van de dag

Pers

Adressenlijst deelnemers
InspiratieLAB Veilig Fietsen

InspiratieLab Veilig Fietsen

Het InspiratieLAB Veilig Fietsen is een initiatief van de fietsveiligheidsambassadeurs Lucas Bolsius (burgemeester Amersfoort) en Aat de Jonge (burgemeester Dron-ten), in samenwerking met het ministerie van IenM, Veilig Verkeer Nederland en CROW-Fietsberaad. Gemeenten staan niet alleen in hun pogingen om fietsen veiliger te maken. Blijf Veilig Mobiel, het Fietsbe- raad, de Fietsersbond, Fietsondernemers, de Meteogroup, Royal HaskoningDHV, HU/ Ideate/Ucreate, TNO en de SWOV staan hen hier met raad en daad bij. Vandaag zijn ze vertegenwoordigd in het Inspira- tieLab Veilig Fietsen in en naast de Verkeerstuin op de Wagenwerk- plaats. Lees hier een selectie van wat zij gemeenten en fietsende burgers bieden.

ROBERT HULSHOF,
CROW-FIETSBERAAD:

'Saneer paaltjes!'

PAAL EN PERK STELLEN

Robert pakt voor de korte ritten zo vaak mogelijk de fiets. Als hij fietst, speelt soms zijn beroeps- deformatie op en zou hij het liefste de wegbeheerder bellen over mogelijke verbete- ringen in de fietsinfrastructuur (bijvoorbeeld overtalig geplaatste paaltjes). CROW-Fietsbe- raad is als onderdeel van CROW hét kenniscen- trum van gemeenten voor fietsbeleid. Zij doen onderzoek en formuleren aanbevelingen voor bijvoorbeeld de wegbeheerder. Hun kennis en die van derden wordt verspreid en geborgd op de drukbezochte website: www.fietsberaad.nl. Vandaag op het InspiratieLAB Veilig Fietsen wil CROW-Fietsberaad gemeenten helpen die worstelen met hun Lokale Aanpak Veilig Fietsen.

Vooraf in kleinere gemeenten heeft de verkeersdeskundige niet vijf dagen per week tijd om hiermee bezig te zijn. Robert tipt: 'Houd de aanpak Veilig Fietsen simpel en overzichtelijk.' Dit kan door te kijken naar wat de gemeente al doet, het benoemen van de knelpunten, een realistisch uitvoerbaar maatre- gelenpakket te maken en collega's van andere afdelingen, zoals Beheer en Onderhoud, te betrekken. Paaltjes zijn bedoeld om sluipverkeer tegen te gaan. Robert is van mening dat paaltjes in eerste instantie gesaneerd moeten worden, maar: 'Als je ze plaatst, doe dit dan zo veilig mog- elijk, met een onderlinge afstand van 1.60 me- ter en een zichtbare ribbelmarkering. En door ze buiten de rijlijn van de fietser te plaatsen.'



KEES MOURITS,
FIETSBOND:

*'De Fietsersbond
inventariseerde 5.000
knelpunten.'*

Kees fotografeert een knelpunt in de Verkeerstuin.

FIETSKNELPUNTEN

Ook voor Kees Mourits is sanering een actueel thema. Sanering van de fietsen in zijn schuur, welteverstaan. Hij heeft voor elk doel een fiets: een stadsfiets, mountainbike, racefiets, vouwfiets en vakantiefiets. De elf fietsen van het gehele gezin in de schuur vormen een knelpunt. Een gat in de weg, losliggende tegels en te smalle fietspaden ook. De Fietsersbond inventariseerde 5.000 van dit soort knelpunten in Gronin- gen, door ze te laten fotograferen door 30 tot 50 vrijwilligers die de

Groningse fietspaden trotseerden. Het grappigste knelpunt is volgens Kees het dikste fietspaaltje ter we- reld, en het minst 'pijnlijke' knel- punt was een fietspaaltje met een stootkussen. Kees helpt gemeenten geld besparen met zijn tip: 'Plaats de paaltjes die in de winter worden weggehaald niet terug in de zomer.' Hij roept hen op om te investeren in snelheidsbeperking op gevaarlij- ke kruisingen zodat ernstige fiets- ongelukken kunnen worden voor- komen. Ouderen adviseert hij om te blijven fietsen.

JANNIE PAAUW,
FRANEKERADEEL:

*'Wen aan snelheid op
de E-bike cursus.'*



SNELLE FIETSER NAAR DE RIJBAAN

Vol ongeloof was haar vader, toen tijdens een gezinsvakantie naar Appelscha de fiets met imperiaal en al van het dak van de Kever vloog. Een geluk bij een ongeluk: er was geen schade aan de auto en Jannie kreeg een nieuwe fiets. Als medewerker Verkeer en Vervoer van de gemeente Franekeradeel houdt zij zich bezig met verkeersbeleid en educatie. De grootste klacht die de gemeente krijgt, is dat de

fietsers (letterlijk) over het hoofd wordt gezien, met dodelijke ongevallen als gevolg. Om ongelukken te beperken wil de gemeente Franekeradeel dat de snelle fietser - die harder gaat dan 30 km per uur, zoals de racefietser en elektronische fietser - naar de rijbaan gaat. De drempel om ouderen veilig op de fiets te houden moet volgens Jannie zo laag mogelijk zijn. Door als gemeente ouderen een E-bike cursus aan te reiken, kunnen zij wennen aan de snelheid van de fiets.

VERGEVINGSGEZIND FIETSPAD

Hoe kun je op een andere manier tegen een fietspad aankijken? Zo luidde in 2012 de prijsvraag van het ministerie van IenM om extra aandacht te vragen voor de oudere op de fiets. Vooral de stoeprand, berm en positie waar de oudere fietst, zijn problematisch. De laatste keer dat Peter zelf in de berm belandde, was toen hij een ruiter te paard probeerde in te halen en het paard schrok, hij ook, en er geen weg terug was.... Royal HaskoningDHV met de Rijksuniversiteit Groningen, Fietzersbond, de provincies Overijssel, Friesland, Utrecht en de gemeenten Zwolle en Leeuwarden, kwamen met het antwoord: het vergevingsgezinde fietspad. Dit fietspad helpt de fietser om koers te houden, op het rechte pad te blijven en niet onderuit te gaan. Markering, driedimensionale blokken, extra ruimte voor correctie aan de fietspadranden: geen middel wordt geschuwd door het consortium om het fietspad veilig te maken. Uit de eerste pilot blijkt dat fietsers bermstroken en markering fijn vinden en dat is terug te zien in hun gedrag, doordat ze de beschikbare ruimte op het fietspad beter gebruiken en daarmee veiliger fietsen.

PETER MORSINK,
ROYAL HASKONINGDHV:

*'Het vergevings-
gezinde fietspad
houdt fietser op
rechte pad.'*





AAT DE JONGE:
*'Bij vals plat merk
je wel dat het
minder wordt.'*

CHARLIE APTROOT:
*'Gladheidsbestrijding
op fietspaden is
belangrijk'*

Fietsambassadeurs

Op het podium in de Wagenwerkplaats moedigen vier burgervaders gemeenten op 30 oktober aan om tot een Lokale Aanpak Veilig Fietsen te komen. Ook delen zij de stand van zaken rondom deze aanpak met de fietsprofessionals.

Burgemeesters Aat de Jonge (Dronten, 61 jaar), Charlie Aptroot (Zoetermeer, 64 jaar), Fred Veenstra (Franekeradeel, 51 jaar) en Lucas Bolsius (Amersfoort, 56 jaar), zijn naast 3 anderen door minister Schultz gevraagd om fietsambassadeur te worden. Tevens geven Aat de Jonge en Lucas Bolsius het startschot voor de pilot gedragsbeïnvloeding voor oudere fietsers in Dronten en Amersfoort.



De Fietskaart wordt onthuld met fietsinspanningen van gemeenten.

FRED VEENSTRA:
'Houd elkaar een spiegel voor.'

In het InspiratieLAB Veilig Fietsen hebben de burgemeesters van Amersfoort en Dronten het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties, overheden en bestuurders samengebracht om creatieve manieren te vinden om fietsongevallen te voorkomen. In de Verkeerstuin op de Wagenwerkplaats worden inspirerende oplossingen gepresenteerd. Bijvoorbeeld een kekke driewieler, waarbij het draait om het design. De kwieke mannen doen qua fitheid niet voor elkaar onder op het podium. Fietsen is ge-

zond, geeft vrijheid en sociale contacten, maar als fietser ben je de meest kwetsbare verkeersdeelnemer. Ook de burgervaders erkennen dat het allemaal wat minder gaat als je ouder wordt. In zijn Belemmerend Bewegingspak voelt burgemeester Bolsius hoe het is om 75-plus te zijn: 'Alles wordt strammer, je gehoor en zicht nemen af.' De elke dag fietsende Fred Veenstra vertelt over de fietspaden in Friesland,

waar de verschillende snelheden gevaarlijk zijn. Daarom startte hier de proef: snelle fietser naar de rijbaan. Fred probeert de Fietskaart van Friesland verder zo groen mogelijk te maken door als gemeente fietstrainingen te bieden. Hij roept fietsers op zichzelf een spiegel voor te (laten) houden, bijvoorbeeld door kleinkinderen. Uit onderzoek blijkt dat men in gedachten nog zo op de fiets springt, terwijl de wer-

kelijkheid anders is: 'Leer en accepteer.' Aat de Jonge hoopt dat het nog even duurt voordat hij aan de elektrische fiets mag. Dit ondanks het feit dat zo'n exemplaar voor Zeeuwse jongeren inmiddels een uitkomst is vanwege de lange afstanden. Voorlopig gaat hij nog ieder jaar met beide zonen in Limburg mountainbiken: 'Bij vals plat merk je wel dat het minder wordt.' Aat juicht de uitwisseling van ideeën tussen gemeenten toe. Ook Charlie Aptroot trapt nog gewoon: 'If you don't

use it, you'll lose it.' In zijn Zoetermeer is de gemeente actief met gladheidbestrijding op fietspaden. 'De fietser is de kwetsbaarste verkeersdeelnemer. Daarom is gladheidbestrijding op fietspaden minstens zo belangrijk als op autowegen.' Zijn gemeente stimuleert niet alleen ouderen maar ook kinderen om veiliger te fietsen, bijvoor-

LUCAS BOLSIUS:
'Een ongeluk zit in een klein hoekje.'

beeld met workshops 'Pimp je fietshelm'. Burgemeester Bolsius fietst tot slot graag met zijn twee jonge kinderen achterop door Amersfoort. Hij fietst hard. Dat vinden zijn kinderen best eng. Zeker nadat ze samen een keer vielen: 'Een ongeluk zit in een klein hoekje: een noodstop, gladheid en je gaat onderuit.'



'We hopen dat het initiatief door andere gemeenten wordt overgenomen'

VVN Opa en Oma Fietsexamen

De uitreiking van verkeersdiploma's door burgemeester Bolsius aan onder meer de 88-jarige oma Rix, mevrouw Helms en opa Rens was een waar mediamoment. Fietzers Joke Molenaar, Thea Joosen en jurylid Gerdien (12 jaar) delen hun ervaringen.



ALLEREERSTE VVN OPA EN OMA FIETS-EXAMEN

Het fietsgebruik door ouderen is de laatste jaren gestegen. Het aantal ouderen dat jaarlijks ernstig letsel oploopt door een fietsongeval is hoog (4.280) en groeit. Daarnaast overlijden jaarlijks circa 120 ouderen (55-plus) door een fietsongeval. Meestal gaat het om enkelvoudige ongevallen, waarbij geen andere weggebruiker is betrokken. Vooral personen in de leeftijdsgroep 75-plus hebben een relatief grote kans op overlijden of ernstig letsel door een fietsongeval vanwege hun relatief hoge kwetsbaarheid. Bij een val heeft de oudere

fietser een relatief grote kans op een fractuur van de heup of het been. Veilig Verkeer Nederland, de gemeente Amersfoort en de gemeente Dronten hebben de handen ineen geslagen en lanceerden het allereerste VVN Opa en Oma fiets-examen. Er werd door 60-plussers een route gefietst waarbij de verkeersregels werden opgefrist, de fiets werd gecheckt op de juiste afstellingen en ze kregen tips over het gebruik van de fiets. 'Het examen lijkt op

de test die basisscholieren in groep 7 en 8 krijgen. Alleen zijn bij dit examen de rollen omgekeerd: de kinderen zitten in de jury en bepalen of de ouderen zijn geslaagd', legt José de Jong van VVN uit. Het is geen verplicht examen, benadrukt ze. 'Het is een ludieke manier om de ernst van het stijgende aantal ongevallen onder ouderen onder de aandacht te brengen. We hopen dat het initiatief door andere gemeenten wordt overgenomen.'

'Zo kom je nog eens op plekken in Amersfoort, waar ik normaal niet kom'

LETSELS OPGELOPEN TIJDENS FIETSEN



Letsels
86.000



Spoedeisende Hulp
18.000



Medisch behandelde letsels
57.000



Ziekenhuisopnamen
4.300



Huisarts
27.000



Overledenen
120

'Er werd zelfs door rood gefietst'

JONKIES LETTEN OP DE OUDJES

Fietsen vinden Joke en Thea beiden een leuke bezigheid. Ze vinden het een goed initiatief dat ouderen worden aangespoord om te blijven fietsen. Joke wilde vandaag haar kennis over verkeersborden opfrissen. Maar, tijdens het examen bleek dat de dames alles al wisten. Het ging er voor hen erg ontspannen aan toe. De route stond goed aangegeven en ze waren zo'n twintig minuten onderweg. Thea: 'Zo kom je nog eens op plekken in Amersfoort waar ik normaal niet kom.' Dat de jonkies nu op de oudjes moesten letten, ziet Joke liever andersom, want zij let wel op! Lachend voegt ze toe: 'Je bent zo oud als je jezelf voelt.'

FEEDBACK

Gerdien (12 jaar) was vandaag als jurylid verantwoordelijk voor het bijhouden van de aantekeningen op het klembord. Samen met Luuk en Berry stond ze op de hoek van de Dollardstraat en letten ze op hoe de ouderen reden. 'Er werd zelfs door rood gefietst, of midden op de weg, zomaar afgestapt en niet omgekeken, als men de hand uitstak.' Dat wil zeggen: als de hand überhaupt werd uitgestoken, want volgens de jury deden ze dat te kort of zelfs sneaky. Sommige jurygroepjes verstopten zich, want het viel hen op dat de ouderen netjes gingen rijden als ze hen zagen. De kinderen leerden vandaag fietsbac... feedback geven.

Een veilige fietsomgeving begint bij jezelf

GEDRAGSVERANDERING

Ouderdom is, om in fietstermen te blijven, als vals plat. Er is een realistische zogeheten 'statusonderkenning' nodig. Enerzijds onderschatten en anderzijds overschatten mensen zichzelf met betrekking tot hun fietsgedrag. Dat blijkt uit interviews onder oudere fietsduo's. Deze interviews zijn onderdeel van de pilot Gedrags-

verandering die ontwikkeld wordt door het consortium Hogeschool Utrecht /Ideate/U CREATE in opdracht van de gemeenten Amersfoort en Dronten en het ministerie van IenM. Naar verwachting gaat de pilot over twee maanden echt van start op straat.

'Ouderdom is, om in fietstermen te blijven, als vals plat.'



FIETSERGONOMIE

Eugen Uppelschoten van Bikeshop Amersfoort demonstreert de juiste fietshouding (ergonomie):

1. Techniek elektrische fiets: De rotatiesensor gaat vanzelf. Bij de krachtensor moet je druk uitoefenen. De laatste voelt volgens Eugen natuurlijker en is daardoor veiliger.
2. Veiligheidscheck: Zijn de verlichting, bandenspanning en pedalen op orde?
3. Fietshouding:
Zadel: staat het op de juiste hoogte (plaatje 1)
Pedaal: kunnen de benen strekken en je knieën buigen?
Stuur: Zijn je ellebogen niet overstrekt?



HOREN, ZIEN EN VOELEN

Gerda van Leeuwen (ANBO, projectleider Blijf Veilig Mobiel), vertelt: 'Met de in 2020 3,4 miljoen ouderen in Nederland hebben we het druk.' Als paraplu-organisatie van negen partners biedt Blijf Veilig Mobiel ouderen en mensen met een beperking concrete producten, zoals: fietsvoorlichtingen en -oefendagen maar ook een ogen-, oren- en reactiesnelheidstest. Ook heeft Blijf Veilig Mobiel concrete handvatten voor organisaties zoals gemeenten: een cursus scootmobiel en handleiding voor het organiseren van een fietstocht.

Drie tips:

1. Laat regelmatig je oren en ogen controleren en test je reactiesnelheid.
2. Kies vooraf een prettige fietsroute via bijvoorbeeld de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.
3. Kies een fiets die bij je past met behulp van bijvoorbeeld de Keuzewijzer E-bike: handige tips over waar je op kunt letten bij de aanschaf van een E-bike.

Volgens Gerda heeft de driewiel fiets nu nog een imago probleem. De stap naar de scootmobiel wil Blijf Veilig Mobiel zo lang mogelijk uitstellen. 'Je wordt er niet gezonder van en het is door de techniek van het nieuwe fietsen ook onnodig.'

KIJK VOOR MEER TIPS OP:
WWW.BLIJFVEILIGMOBIEL.NL

Een fietswinkel vol fietsplezier voor iedereen



Wat is jouw favoriete fietsmodel uit het LAB? Lees hier over de fietsbeleving en de tips om veilig te blijven fietsen van bezoekers en fietsplezierverskopers.

Eugen Uppel-schoten van Bikeshop Amersfoort gelooft in het fietsen. Net als zijn collega- fietsverkopers Bennie Jansink van fietsmerken Huka en Van Raam en het paar Christian Suurmeijer en Sjoukje Ziel. Zij maken er zelfs een sport van om te kijken hoe ze alles op de fiets kunnen doen. 'Fietsen is maatschappelijk belangrijk

en goed voor fysieke en mentale onafhankelijkheid', aldus Eugen. Wat in Nederland een vanzelfsprekendheid lijkt, is dit niet voor iedereen. Daarom ontwerpen Huka en Van Raam en Christian en Sjoukje aangepaste fietsen en verkoopt Bikeshop Amersfoort onder meer elektrische fietsen, zodat iedereen, ook mensen met een beperking, fietsplezier kunnen beleven.

Niets is fijner dan van klanten te horen dat ze weer overal heen kunnen en verder en vaker fietsen. Sjoukje: 'Een blinde klant vertelde dat op de Quattrofiets zijn ontbrekende zicht even geen issue was.' De fietsondernemers verkopen ook aan zorginstellingen. Dat het fietsdesign voor ouderen verre van oubollig hoeft te zijn, bewijst Christian met zijn duurzame mobi-

SJOUKJE ZIEL:

'Een blinde klant vertelde dat op de Quattro fiets zijn ontbrekende zicht even geen issue was.'

liteitsoplossingen. Met Greenolution ontwikkelt hij naast de Hippo driewieler (die voelt als een gewone fiets), en de Quattrocycle nu ook een fietscabrio. Met een beetje geluk kan iedereen ze straks testen in het mobiliteitscentrum bij Oneplanet. Het devies van de fietsverkopers? Blijf actief en zoek bij onzekerheid naar andere oplossingen.

'Mooi spul maken jullie!', zegt een voorbijganger goedkeurend. Een ander bekijkt een driewieler en oordeelt dat dit een mooie fiets is als zijn eigen stabiliteit door ouderdom te wensen overlaat. Maar: 'Het is mijn ambitie om pas op mijn negentigste dood neer te vallen naast mijn racefiets.'



GEVAAR

Caroline Eekhart is accountmanager bij Gemeente Amersfoort. Zij bracht de verschillende partijen bij het InspiratieLAB Veilig Fietsen bijeen. De Hippo vindt ze een kekke fiets. Deze lijkt op de BMW motor met drie wielen. Met haar net 50 jaar voelt ze zich jonger dan ze is: 'Daarin schuilt het gevaar'.



BLIJF HET DOEN!

Melvin Piard kiest voor de elektrische fiets. Hij is nog fit: hij fietst de berg op, doet boodschappen op de fiets en fietst naar de kapper in Soest. In het verpleegtehuis waar hij werkt, fietsen sommigen niet uit angst om te vallen. Hij zegt: 'Blijf het doen!'

BALANS

Mark Stemerding is coördinator fietsbeleid op de afdeling Verkeer van de Gemeente Amersfoort. Hij kiest de kikkergroene ligfiets, omdat hij comfortabel is, je kan blijven zitten als je stilstaat en vanwege het hippe design en kleurtje. Een ongeluk zit volgens hem in een klein hoekje: 'Vind de balans tussen wat je wel en niet kan.'



FIETSFUN

Kevin, Kalisya, Luca, Kirsten en Jonna van de Gabrie Meerschool kiezen voor de Quattrocycle omdat deze er cool uitziet en ze er samen op kunnen. Zij vinden het belangrijk dat je goed oplet in het verkeer, voorzichtig bent en vooral plezier hebt in het fietsen.



Pers

Het eerste Opa en Oma rijexamen, een vergevingsgezind fietspad, het imago van de driewieler en Fietsambassadeurs, stof genoeg voor de in groten getale aanwezige media: van Editie NL, De Telegraaf, Max Radio tot het Jeugdjournaal. Acht Google-pagina's vol.

MEDIA-OVERZICHT

- | | | |
|----------------------|------------------------|--|
| > De Telegraaf | > FOK.nl | > Delft Nieuws |
| > Nederland Nieuws | > Letselschade.nl | > Twente Randnieuws |
| > Omroep WNL | > Radio Stad Montfoort | > Ono-ono |
| > Het Jeugdjournaal | > Dichtbij.nl | > Radio1 rond de 50
minuut / 6.50 |
| > RTL Nieuws | > Ouderenjournaal | > Radio 2 rond de 10
minuut / 16.10 |
| > Radio 1 | > Vandaag Center | > Omroep Max |
| > Een Vandaag | > RTV Noord-Holland | > Het Jeugdjournaal |
| > Nieuws.nl | > RSS Online | |
| > De Stad Amersfoort | > Verkeerswereld | |
| > Grijswaard | > NerjaNieuws | |
| > Omroep Flevoland | > Hardenberg Nieuws | |



On Tweet Tour

Er is enthousiast getwitterd tijdens en na het FietsLAB van 30 oktober. Een impressie:

Reint Jan Renes @ReintJanRenes

Ironie: onderweg naar burgemeester A'foort voor gesprek over ouderen en fietsveiligheid bijna aangereden worden door fietsende oudere.

De Stentor @De_Stentor

Opa's en oma's gaan de weg op voor examen veilig fietsen: AMERSFOORT/DRONTEN - Een groep 60-plussers doet...

Bikeshop Amersfoort @bikeshop_nl30 okt.

We zijn blij dat we vandaag een bijdrage mogen leveren aan de #fietsveiligheid tijdens #inspiratielab #veiligfietsen bij #verkeerstuin

Jo Spiertz @JoSpiertz

Veilig Verkeer Nederland voert Opa en Oma Examen in

GabrieMehen @GabrieMehen30 okt.

Onze groep 8 neemt examen af bij opa en oma fietsexamen.

Peter van der Knaap @PetervderKnaap

Ambassadeurs fietsveiligheid rapporteren vandaag groei aantal gemeenten met modelaanpak #veiligfietsen

Jelle van der Weijde @JvdWeijdeEBU

Laatste ronde pitches meegepakt op fietslab Amersfoort over innovatie fietspaden

Fred Veenstra @VeenstraFred

Ambassadeurs Fietsveiligheid boeken resultaat <http://ow.ly/2PXB2N>

annelies engel @anneliesengel

Wil men wel senior, opa of oma genoemd worden? //Veilig Verkeer Nederland voert Opa en Oma Examen in <http://www.telegraaf.nl/t/23264861> #Verkeer #VVNEric Plankeel @plankje55

@Amsterdam_Nu *Als opa en oma op fietsexamen moeten, moeten toeristen dan ook geen examen doen? #Levensgevaarlijk #leeftijdscriminatie*

Richard @willemdezwyger

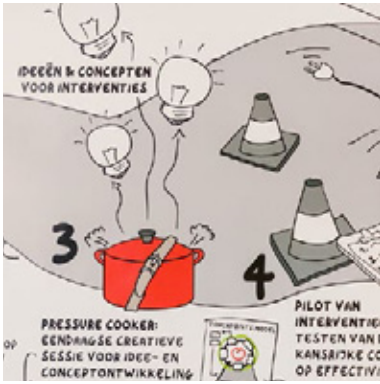
'T zou eens tijd worden ! #verplichten Veilig Verkeer Nederland voert Opa en Oma Examen in <http://telegraaf.nl/t/23264861> #Verkeer via @telegraaf



Adressenlijst deelnemers InspiratieLAB Veilig Fietsen

Activiteit	Organisatie	Website en link naar de presentatie	Contactpersoon	E-mail	Telefoon
<i>Hulp bij Lokale Aanpak & Onderzoek fietsstroken</i>	CROW-Fietsberaad	www.crow.nl www.fietsberaad.nl www.fietsberaad.nl/veiligfietsen www.fietsberaad.nl/?section=Nieuws&lang=n-l&mode=newsArticle&newsYear=2014&repository=Onderzoek+naar+fiets+en++kantstroken+van+start	Robert Hulshof	robert.hulshof@crow.nl	06-22947072
<i>Aanbevelingen Fietspaaltjes</i>	CROW-Fietsberaad	www.crow.nl www.fietsberaad.nl www.fietsberaad.nl/?lang=nl&repository=Keuzeschema+saneering+paaltjes+op+fietspaden	Robert Hulshof + Otto van Boggelen	otto.vanboggelen@crow.nl	06-25098971
<i>Gebruikersdag 'Veilig Fietsen Ouderen' Amersfoort</i>	Greenolution	www.greenolution.nl	Christian Suurmeijer	christian@greenolution.nl	06-51333257
<i>Vergevingsgezind fietspad</i>	Royal HaskoningDHV	www.royalhaskoningdhv.com/nl-nl/nederland/nieuws/interviews/20141030-radio1-vergevingsgesinde-fietspad/3818 www.vergevingsgezinde-fietspad.nl	Royal HaskoningDHV: Peter Morsink, Senior Adviseur Mobiliteit en Verkeersveiligheid	peter.morsink@rhdhv.com	088-3482690 06-52368078
<i>Gladheidsbestrijding</i>	MeteoGroup	www.meteogroup.com www.dropbox.com/s/y6u9ccvp490j3ru/MeteoGroup%20-%20InspiratieLab%20Veilig%20Fietsen.pptx?dl=0	Mark Alblas Camiel Richard	mark.alblas@meteogroup.com camiel.richard@meteogroup.com	0317-399800
<i>Veilig en Bewust op de Fiets</i>	TNO	www.tno.nl	Joke Welten	joke.welten@tno.nl	088-8665784
<i>Snelle fietser naar de rijbaan</i>	Gemeente Franekeradeel	www.franekeradeel.nl	Jannie Paauw	j.paauw@franekeradeel.nl	0517-380457
<i>www.fietswijs.nl</i>	Provincie Groningen (afd. Verkeer en Vervoer)	www.fietswijs.nl www.facebook.com/Fietswijs	Arjan van der Zwaag	a.vander.zwaag@provinciegroningen.nl wb@provinciegroningen.nl	050-3164265

Activiteit	Organisatie	Website en link naar de presentatie	Contactpersoon	E-mail	Telefoon
<i>Richtlijnen, te weinig gebruikt</i>	SWOV	www.swov.nl Letselongevallen van fietsende 50-plussers Hoe ontstaan ze en wat kunnen we eraan doen? www.swov.nl/rapport/R-2014-03.pdf Passen gemeenten de Ontwerpwijzer Fietsverkeer toe? Gebruik van de richtlijnen voor fietsinfrastructuur en factoren die dit beïnvloeden www.swov.nl/rapport/R-2014-23.pdf ProMeV: Proactief Meten van Verkeersveiligheid Inzicht in onveiligheid vóóordat er slachtoffers vallen www.swov.nl/rapport/R-2014-10.pdf	Divera Twisk	Divera.Twisk@swov.nl	070-3173365
<i>Demonstratie Quattro Cyclo</i>	Quattrocycle	www.quattrocycle-experience.nl www.vierfiets.nl	Christian Suurmeijer	info@quattrocycle-experience.nl	06-51333257
<i>Driewiel fietsmodellen</i>	Van Raam	www.vanraam.nl	Marnix Kwant	marnix.kwant@vanraam.nl	0315-257370
<i>Driewiel fietsmodellen</i>	Huka	www.huka.nl	De heer Damhuis	info@huka.nl	0541-572472
<i>Veiligheidscheck fiets en ergonomisch op de fiets</i>	Bikeshop	www.bikeshop.nl	Eugen Uppelschoten	eugen@bikeshop.nl	033-4651321
<i>VVN Opa en Oma fietsexamen</i>	VVN	www.veiligverkeernederland.nl	José de Jong	j.de.jong@vvn.nl	088-5248878
<i>Experience: Belemmerend Bewegingspak</i>	VVN	www.veiligverkeernederland.nl	José de Jong	j.de.jong@vvn.nl	088-5248878
<i>Parcours</i>	Provincie Groningen (afd. verkeer en vervoer)	www.fietswijs.nl	Arjan van der Zwaag	a.vander.zwaag@provinciegroningen.nl wb@provinciegroningen.nl	050-3164265
<i>Meldpunt Veilig Verkeer</i>	VVN	www.meldpuntveiligverkeer.nl	Jenno Kootstra	j.kootstra@vvn.nl	088-5248800



ono-ono magazine on the spot

Dit ono-ono magazine is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Gemeente Amersfoort. Met dank aan iedereen die heeft meegewerkt!

Coördinatie en redactie:

Gemeente Amersfoort
Caroline Eekhart
Juliette Grimbergen
Hoofdredactie: Simone Bommeljé
Fotografie: Richard van Herwaarden
Ontwerp: AKIMOTO, Simon Cordes
Eindredactie: Sandra Ekkelboom

Neem voor jouw **ono-ono magazine on the spot** contact op met Simone Bommeljé (06 41509962) en check: www.ono-ono.nl.